



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ ០៦៨ ៈ សហវ. ៥២៣.៣១៦

អង្គការប្រឆាំងអំពើពុករលួយ

ចុះ លេខ ២១៦ / ២០២៤
ថ្ងៃទី ០៦ ខែ ២៤ ឆ្នាំ ២០២៤

ប្រកាសអន្តរក្រសួង
ស្តីពី

ការដាក់ពិន័យចំពោះបុគ្គលប្រព្រឹត្តល្មើសនិងបទប្បញ្ញត្តិដែលច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៨២៣/១៩៨១ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/០១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៣២៣/០០១ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៨២២/០១០ ចុះថ្ងៃទី១៨ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២២ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៨០៧/០២៤ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើក្រមនីតិវិធីព្រហ្មទណ្ឌនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១១០៩/០២២ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើក្រមព្រហ្មទណ្ឌនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់

(Signature)



(Handwritten mark)

- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៤៣ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ២១៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ២២០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ស្តីពីការដំឡើងនាយកដ្ឋានសំណង់ប្រព័ន្ធ ចម្រោះទឹកកខ្វក់ទៅជាអគ្គនាយកដ្ឋានប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១ ស្តីពីការប្រែក្លាយ និងដំឡើងវិទ្យាស្ថាន ជាតិបណ្តុះបណ្តាលបច្ចេកទេសសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ទៅជាវិទ្យាស្ថានគេជោសែន សាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៣៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២២ ស្តីពីការដំឡើងនាយកដ្ឋាន ព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ ទៅជាអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ ស្ថិតក្រោម ការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ២៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីឯកសណ្ឋាន និងបណ្ណសម្គាល់ខ្លួន របស់មន្ត្រីអធិការកិច្ចផ្លូវថ្នល់
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៩៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៩ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងដីចំណី តាម បណ្តាញផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នល់ភ្លើងនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៧ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងចំណូលមិនមែន សារពើពន្ធ
- បានឃើញប្រកាសអន្តរក្រសួងលេខ១៤២៩ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើឃាតយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- បានឃើញប្រកាសអន្តរក្រសួងលេខ១៤៣ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ នីតិសម្បទានជានគរបាល យុត្តិធម៌
- យោងតាមតម្រូវការចាំបាច់របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ

សង្ខេប

ប្រការ១ .-

ការដាក់ពិន័យចំពោះបុគ្គលប្រព្រឹត្តល្មើសនឹងបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ជាសមត្ថកិច្ចរបស់មន្ត្រី អធិការកិច្ចផ្លូវថ្នល់ នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដែលមាននីតិសម្បទានជានគរបាលយុត្តិធម៌។

ប្រការ២ .-

ការផាកពិន័យចំពោះបុគ្គលប្រព្រឹត្តល្មើសនឹងបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ត្រូវបានរៀបចំជាបញ្ជីផាកពិន័យ ដែលមានរាយលម្អិតអំពីប្រភេទបទល្មើស និងកម្រិតទឹកប្រាក់ផាកពិន័យ ទៅតាមស្ថានទម្ងន់នៃប្រភេទបទល្មើសនីមួយៗ ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធនៃប្រកាសអន្តរក្រសួងនេះ។

ប្រការ៣ .-

ការផាកពិន័យដែលកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងនេះ មិនរួមបញ្ចូលការផាកពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់អតិបរមា ដែលចែងក្នុងច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ឡើយ។

ប្រការ៤ .-

ចំណូលប្រមូលបានពីការផាកពិន័យ និងការផ្ដន្ទាទោសពិន័យជាប្រាក់ ចំពោះបុគ្គលប្រព្រឹត្តល្មើសនឹងបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ត្រូវរកតម្រាជាចំណូលរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

ប្រការ៥ .-

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងប្រកាសអន្តរក្រសួងនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ៦ .-

នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គលេខាធិការ អគ្គនាយក អគ្គាធិការ នាយកវិទ្យាស្ថាន ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងប្រធានអង្គភាពពាក់ព័ន្ធនៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តប្រកាសអន្តរក្រសួងនេះតាមភារកិច្ចរៀងៗខ្លួន ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ។

ថ្ងៃច័ន្ទ ៤ ខែ មករា ឆ្នាំថោះ បញ្ចស័ក ព.ស. ២៥៦៧
ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៤ ខែ ០១ ឆ្នាំ ២០២៤

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ

អគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ អូន ស៊ីន ស៊ីន

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ស៊ីន ស៊ីន

- កន្លែងទទួល :**
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
 - អាជ្ញាធរសវនកម្មជាតិ
 - អង្គភាពប្រឆាំងអំពើពុករលួយ
 - ខុទ្ទកាល័យសម្តេចមហាបវរវេជ្ជបតីនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - ខុទ្ទកាល័យឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - រដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត
 - ដូចប្រការ៦
 - រាជកិច្ច
 - ឯកសារ កាលប្បវត្តិ



ប្រភេទបទល្មើស

លេខរៀង បទល្មើស		មាត្រា នៃច្បាប់	កម្រិតទឹកប្រាក់ ផាកពិន័យ (រៀល)
១៦	ក្នុងករណីធ្លាប់ទទួលរងការពិន័យហើយ ប៉ុន្តែនីតិបុគ្គលដែលទទួលបានសិទ្ធិអនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ ឬគម្រោងថែទាំផ្លូវថ្នល់ នៅតែយកថ្លៃប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ ដោយគ្មានការអនុញ្ញាតពីស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច	មាត្រា៤៧	២០ ០០០ ០០០ រៀល
១៧	នីតិបុគ្គលណាដែលទទួលបានសិទ្ធិអនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ ឬគម្រោងថែទាំផ្លូវថ្នល់ ដែលមិនបានផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈនូវថ្លៃប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ ទៅតាមការកំណត់របស់ស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច	មាត្រា៤៧	៥ ០០០ ០០០ រៀល
១៨	ក្នុងករណីធ្លាប់ទទួលរងការពិន័យហើយ ប៉ុន្តែនីតិបុគ្គលដែលទទួលបានសិទ្ធិអនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ ឬគម្រោងថែទាំផ្លូវថ្នល់ នៅតែមិនផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈនូវថ្លៃប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ ទៅតាមការកំណត់របស់ស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច	មាត្រា៤៧	១០ ០០០ ០០០ រៀល
១៩	នីតិបុគ្គលណាដែលទទួលបានសិទ្ធិអនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ ឬគម្រោងថែទាំផ្លូវថ្នល់ ដែលមិនព្រមបញ្ចុះថ្លៃប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ ទៅតាមកិច្ចព្រមព្រៀងជាមួយស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច	មាត្រា៤៧	៥ ០០០ ០០០ រៀល
២០	ក្នុងករណីធ្លាប់ទទួលរងការពិន័យហើយ ប៉ុន្តែនីតិបុគ្គលដែលទទួលបានសិទ្ធិអនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ ឬគម្រោងថែទាំផ្លូវថ្នល់ នៅតែមិនព្រមបញ្ចុះថ្លៃប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ ទៅតាមកិច្ចព្រមព្រៀងជាមួយស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច	មាត្រា៤៧	១០ ០០០ ០០០ រៀល
២១	សម្បទានិក ឬក្រុមហ៊ុនសាងសង់ផ្លូវថ្នល់ ដែលមិនសហការ ឬរារាំងមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចដែលបំពេញតួនាទីជួញដូរមានស្ថានភាពក្នុងមាត្រា១៩នៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់	មាត្រា៤៨	២ ០០០ ០០០ រៀល
២២	ក្នុងករណីធ្លាប់ទទួលរងការពិន័យហើយ ប៉ុន្តែសម្បទានិក ឬក្រុមហ៊ុនសាងសង់ផ្លូវថ្នល់ នៅតែមិនសហការ ឬនៅតែរារាំងមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចដែលបំពេញតួនាទីជួញដូរមានស្ថានភាពក្នុងមាត្រា១៩នៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់	មាត្រា៤៩	៥ ០០០ ០០០ រៀល
២៣	នីតិបុគ្គលណាដែលមិនសហការ ឬរារាំងមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច ដែលបំពេញតួនាទីជួញដូរមានស្ថានភាពក្នុងមាត្រា១៩នៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់	មាត្រា៤៩	៥ ០០០ ០០០ រៀល



លេខរៀង បទល្មើស	ប្រភេទបទល្មើស	មាត្រា នៃច្បាប់	កម្រិតទឹកប្រាក់ ផាកពិន័យ (រៀល)
២២	ក្នុងករណីធ្លាប់ទទួលរងការពិន័យហើយ ប៉ុន្តែនីតិបុគ្គលនៅតែមិនសហការ ឬនៅតែរារាំងមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច ដែលបំពេញតួនាទីដូចមានចែងក្នុង មាត្រា១៩នៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់	មាត្រា៤៩	១០ ០០០ ០០០ រៀល
២៥	ជនណាដែលមិនគោរពតាមការបញ្ជារបស់ភ្នាក់ងារសុវត្ថិភាព ដែលប្រចាំការតាមគោលដៅ ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា២៧ នៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់	មាត្រា៦២	១០ ០០០ រៀល
២៦	ជនណាសាងសង់បារកាត់ទទឹង ឬទ្វលបន្ថយល្បឿន ឬវត្ថុប្រហាក់ប្រហែល ពីលើផ្លូវថ្នល់ដោយគ្មានការអនុញ្ញាត	មាត្រា៦៣	១ ០០០ ០០០ រៀល
២៧	ជនណាដែលធ្វើកិច្ចការសាធារណការទាំងឡាយនៅក្នុងតួផ្លូវ ទ្រូងផ្លូវ ជាយផ្លូវ តែមផ្លូវ និងដីនៅសល់នៃដីចំណីផ្លូវ ដោយគ្មានការអនុញ្ញាតពី អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់	មាត្រា៦៤	៥០០ ០០០ រៀល
២៨	នីតិបុគ្គលណាដែលធ្វើកិច្ចការសាធារណការទាំងឡាយលើតួផ្លូវ ទ្រូងផ្លូវ ជាយផ្លូវ តែមផ្លូវ និងដីនៅសល់នៃដីចំណីផ្លូវ ដោយគ្មានការអនុញ្ញាតពី អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់	មាត្រា៦៥	១ ០០០ ០០០ រៀល
២៩	ជនណាដែលធ្វើការប្រើប្រាស់លើដីចំណីផ្លូវសម្រាប់ធ្វើផ្លូវចេញចូលគេហដ្ឋាន អាគារ រោងចក្រ សហគ្រាស ឬកន្លែងផ្សេងៗដែលជាប់នឹងផ្លូវថ្នល់ ដោយ គ្មានការអនុញ្ញាតពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់	មាត្រា៦៦	៥០ ០០០ រៀល
៣០	ក្នុងករណីធ្លាប់ទទួលរងការពិន័យហើយ ប៉ុន្តែជនដែលធ្វើការប្រើប្រាស់លើដីចំណីផ្លូវសម្រាប់ធ្វើផ្លូវចេញចូលគេហដ្ឋាន អាគារ រោងចក្រ សហគ្រាស ឬ កន្លែងផ្សេងៗដែលជាប់នឹងផ្លូវថ្នល់ នៅតែប្រើប្រាស់លើដីចំណីផ្លូវសម្រាប់ធ្វើផ្លូវចេញចូលគេហដ្ឋាន អាគារ រោងចក្រ សហគ្រាស ឬ	មាត្រា៦៦	១០០ ០០០ រៀល
៣១	ជនណាដែលធ្វើឱ្យផ្លូវថ្នល់អីល ស្អិត ចាក់គំនរសំណង់ពង្រាយលើផ្លូវថ្នល់ ឬដាក់សម្ភារៈរាយប៉ាយលើផ្លូវថ្នល់និងដាក់ភ្នំសម្ភារៈ ឬស្ថិតសម្ភារៈ ផ្សេងៗធ្វើឱ្យបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់អ្នកប្រើប្រាស់ ឬបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ក្នុងការធ្វើដំណើរ	មាត្រា៦៧	១០ ០០០ រៀល



44C

លេខរៀង បទល្មើស	ប្រភេទបទល្មើស	មាត្រា នៃច្បាប់	កម្រិតទឹកប្រាក់ ជាភពិន័យ (រៀល)
៣២	ក្នុងករណីធ្លាប់ទទួលរងការពិន័យហើយ ប៉ុន្តែជនដែលធ្វើឱ្យផ្លូវចូលរំអិល ស្អិត ចាក់គំនរសំណងពង្រាយលើផ្លូវចូល ឬដាក់សម្ភាររាយប៉ាយលើផ្លូវ ចូលនិងដាក់តាំងសម្ភារៈ ឬស្លាកសញ្ញាផ្សេងៗធ្វើឱ្យបញ្ជាផ្សេងៗក្នុងតំបន់ស្រុកកម្រិតទឹកប្រាក់លើសជាតិ ម្ភៃម៉ឺនរៀល	មាត្រា៦៧	១០០ ០០០ រៀល
៣៣	ជនណាដែលផ្លាស់ប្តូរ រុះរើ ចល័ត សរសេរ ឬធ្វើឱ្យខូចប្រយោជន៍ដល់ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ រូបរាងការពារសុវត្ថិភាព បង្គោល គីឡូម៉ែត្រ សញ្ញាបង្ហាញទិស	មាត្រា៦៨	១០០ ០០០ រៀល
៣៤	ក្នុងករណីធ្លាប់ទទួលរងការពិន័យហើយ ប៉ុន្តែជនដែលផ្លាស់ប្តូរ រុះរើ ចល័ត សរសេរ ឬធ្វើឱ្យខូចប្រយោជន៍ដល់ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ ភ្លើងសញ្ញា ចរាចរណ៍ រូបរាងការពារសុវត្ថិភាព បង្គោលគីឡូម៉ែត្រ សញ្ញាបង្ហាញទិស នៅតែប្រព្រឹត្តល្មើសជាថ្មីម្តងទៀត	មាត្រា៦៨	២០០ ០០០ រៀល
៣៥	ជនណាប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវចូល ដែលធ្វើការថែទាំ ឬលើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវចូលដោយគ្មានអាជ្ញាប័ណ្ណ	មាត្រា៦៩	៥ ០០០ ០០០ រៀល
៣៦	ក្នុងករណីធ្លាប់ទទួលរងការពិន័យហើយ ប៉ុន្តែជនដែលប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវចូល ដែលធ្វើការថែទាំ ឬលើកមន្ទីរពិសោធន៍ វិស័យផ្លូវចូលដោយគ្មានអាជ្ញាប័ណ្ណ នៅតែប្រព្រឹត្តល្មើសជាថ្មីម្តងទៀត	មាត្រា៦៩	១០ ០០០ ០០០ រៀល
៣៧	ជនណាដែលរៀបចំសកម្មភាព ឬរៀបចំពិធីផ្សេងៗនៅលើដងផ្លូវចូល ដោយគ្មានការអនុញ្ញាតពីរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ	មាត្រា៧០	១០០ ០០០ រៀល



១២