



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

លេខ: ២១៩ អ.ណ.សហវ. ២០០៥

**ប្រកាស**

**ស្តីពី**

**ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ**  
**សំរាប់ឆ្នាំ ២០០៥**

**ទេសរដ្ឋមន្ត្រី**

**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៧០៤/១២៤ ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ២០០៤ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការប្រព្រឹត្តិទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញក្រឹត្យលេខ ២៤/ក្រ ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ១៩៩១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ចុះថ្ងៃទី ០២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ១៩៩១ ស្តីពីការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ជស/រកម/០១៩៨/០១ ចុះថ្ងៃទី ០៩ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសំរាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ ១៩៩៨
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១២០០/១២ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០០០ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសំរាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ ២០០១
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៨/អនក្រ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែឧសភា ឆ្នាំ ១៩៩១ ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១២០៤/០២២ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០០៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសំរាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ ២០០៥
- យោងតាមការងារចាំបាច់ក្នុងការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៥ ។

**សំរេច :**

ប្រការ១.- ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៥ ត្រូវប្រមូលចាប់ពីថ្ងៃទី ១៥ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៥ រហូតដល់ថ្ងៃទី ១៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៥ ។

ប្រការ២.- ដើម្បីបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៥ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបំពេញលិខិតប្រកាសចំនួន ០២ សន្លឹក តាមគំរូឯកភាពរបស់នាយកដ្ឋានពន្ធដារ ព្រមទាំង បង្ហាញ និង ប្រគល់ជូនមន្ត្រីដែលមានសមត្ថកិច្ចនូវបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ ឆ្នាំ ២០០៤ ដើម្បីជាកស្តុតាងបញ្ជាក់ថា មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះនោះបានបង់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៤ រួចហើយ ។

ប្រការ៣.- ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទណាពុំមានបង្កាន់ដៃពន្ធបញ្ជាក់ថាបានបង់ពន្ធឆ្នាំ ២០០៤ ទេ នោះ ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៤ និង ត្រូវបង់ប្រាក់ពិន័យដែលមានចំនួនស្មើនឹងប្រាក់ពន្ធ ទើបអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធលើ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៥ ។

ប្រការ៤.- ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទណាដែលបាត់បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៤ ម្ចាស់ មធ្យោបាយ និង យានជំនិះនោះ ត្រូវមានលិខិតបញ្ជាក់ថា បានបង់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៤ ចេញដោយរដ្ឋបាលសារពើពន្ធនៃ ទឹកនៃឯកសារដែលបានបង់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៤ ឬត្រូវប្រកាសបង់ពន្ធនៅទឹកនៃឯកសារដែលបានបង់ពន្ធឆ្នាំ ២០០៤ ដើម្បីមានការងាយ ស្រួលបញ្ជាក់ផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយគល់ប័ណ្ណបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធឆ្នាំ ២០០៤ ដែលផ្នែកពន្ធក្បាចក ។

ប្រការ៥.- ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់លើគ្រប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ គ្រប់ប្រភេទ ដោយមិនគិតថាជារបស់រដ្ឋ ឬឯកជនឡើយទៅតាមប្រភេទនីមួយៗ ដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ និង ភ្ជាប់ជាមួយនឹងប្រកាសនេះ ។

- ប្រការ៦.- ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះនេះ ត្រូវបានលើកលែងចំពោះ :
- រថយន្តគិលានសង្គ្រោះ រថយន្តពន្លត់អគ្គិក័យរបស់រដ្ឋ ។
  - មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះជាកម្មសិទ្ធិរបស់កងយោធពលខេមរភូមិន្ទ កងរាជអាវុធបាល ឯកសារពាណិជ្ជកម្ម ដែលបំពេញការងារសំរាប់កិច្ចការពារប្រទេស សន្តិសុខ និង សណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម ។
  - មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះរបស់បេសកកម្មទូត ឬក្នុងស៊ុលបរទេស អង្គការអន្តរជាតិ ឬ ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋាភិបាលនានា ។

ប្រការ៧.- ក្រោយពេលបង់ពន្ធបានត្រឹមត្រូវរួចហើយ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនីមួយៗ ត្រូវបានទទួលបង្កាន់ដៃ បង់ពន្ធមួយសន្លឹក និង ប័ណ្ណសំគាល់មួយសន្លឹកសំរាប់បិទភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះនីមួយៗនោះ ។  
បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនេះមានបិទក្រដាសពណ៌ទឹកប្រាក់ រចនាដោយអក្សរក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ មានរូបរាង ត្រួតពិនិត្យ និង មានពន្លឺប្រាំពីរពណ៌ ដែលត្រូវថែរក្សាទុកកុំឱ្យបាត់បង់ និងត្រូវយកជាប់ជាមួយសំរាប់ទុកបង្ហាញមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ ដែលមានសមត្ថកិច្ច និង ទុកជាឯកសារសំរាប់បង់ពន្ធឆ្នាំ ២០០៦ ។

ប្រការ៨.- សំរាប់ឆ្នាំ ២០០៥ បំណុលដែលត្រូវបិទភ្ជាប់នឹងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទមានរូបភាព និង លក្ខណៈសំគាល់ដូចខាងក្រោម :

**១. បំណុលរាងឧកោណ :**

នៅខាងលើបំផុតនៃបំណុលមានអក្សរ "ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" ។ ខាងក្រោមបំផុតមានអក្សរ "ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ" ។ នៅកណ្តាលមានលេខ "២០០៥" សញ្ញារូបហង្ស និង មានអក្សរ "បំណុលរាងឧកោណ" កាត់ពាក់ កណ្តាលសញ្ញារូបហង្ស និងត្រួតលើលេខ "២០០៥" ។ ខាងក្រោម "បំណុលរាងឧកោណ" មានសរសេរចំនួនប្រាក់ពន្ធ ។ ខាងក្រោមលេខកំណត់ចំនួនទឹកប្រាក់ពន្ធ មានសរសេរលេខរៀងនៃបំណុលនីមួយៗ ។ នៅផ្នែកខាងមុខបំណុល មានចិញ្ចៀនដាស ពណ៌ទឹកប្រាក់ រចនាដោយអក្សរក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ មានរូបហង្សត្រួតពីលើ និង មានពន្លឺប្រាំពីរពណ៌ ។

បំណុលរាងឧកោណនេះមាន ១២ ពណ៌គឺ :

- បំណុលពណ៌លឿងខ្ចី ច្រើនសំរាប់ :

- + ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៣៥ សេះ
- + ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៦៥ សេះ
- + ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៨២ សេះ

- បំណុលពណ៌ចៃគង ច្រើនសំរាប់ :

- + រថយន្តទេសចរណ៍កម្លាំងដល់ ៩ សេះ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ៥ ឆ្នាំ

- បំណុលពណ៌ផ្ទៃមេឃ ច្រើនសំរាប់ :

- + រថយន្តទេសចរណ៍កម្លាំង ៩ សេះ គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ ឆ្នាំ
- + រថយន្តទេសចរណ៍កម្លាំងលើសពី ៩ សេះ ដល់ ១២ សេះ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ៥ ឆ្នាំ

- បំណុលពណ៌ទៀវធ្មី ច្រើនសំរាប់ :

- + រថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣ តោន
- + រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥ កៅអី
- + រថយន្តទេសចរណ៍កម្លាំងលើសពី ៩ សេះ ដល់ ១២ សេះ គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ ឆ្នាំ

- បំណុលពណ៌លឿងខ្ចី ច្រើនសំរាប់ :

- + រថយន្តទេសចរណ៍កម្លាំងលើសពី ១២ សេះ ដល់ ១៧ សេះ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ៥ ឆ្នាំ

- បំណុលពណ៌ស ច្រើនសំរាប់ :

- + រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមុនមធ្យមមានកៅអីពី ១៦ ដល់ ២៥ កៅអី

- បំណុលពណ៌ស្វាយ ច្រើនសំរាប់ :

- + រថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន
- + រ៉ឺម៉កសណ្តោង ដល់ ១០ តោន

- + រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមុនធិមានកៅអីលើសពី ២៥
- + រថយន្តទេសចរណ៍កម្លាំងលើសពី ១២ សេស ដល់ ១៧សេស គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ ឆ្នាំ

- ប័ណ្ណពណ៌ទឹកចិប ប្រើសំរាប់ :

- + រថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន
- + រ៉ឺម៉កសណ្តោងលើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន

- ប័ណ្ណពណ៌ផ្កាឃូក ប្រើសំរាប់ :

- + រថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ២០ តោន
- + រ៉ឺម៉កសណ្តោងលើសពី ២០ តោន

- ប័ណ្ណពណ៌ក្រ្រុយចេក និង ចែកដ ប្រើសំរាប់ :

- + រថយន្តទេសចរណ៍កម្លាំងលើសពី ១៧ សេស ដល់ ២៤សេស គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ៥ ឆ្នាំ

- ប័ណ្ណពណ៌លឿងខ្ចី និង ទឹកចិប ប្រើសំរាប់ :

- + រថយន្តទេសចរណ៍កម្លាំងលើសពី ១៧ សេស ដល់ ២៤សេស គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ ឆ្នាំ

- ប័ណ្ណពណ៌ផ្កាមេឃ និង ផ្កាឃូក ប្រើសំរាប់ :

- + រថយន្តទេសចរណ៍កម្លាំងលើសពី ២៤សេស ឡើងទៅ

២. ប័ណ្ណរាងរង្វង់មូល :

នៅខាងលើបំផុតមានអក្សរ "ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" ។ ខាងក្រោមបំផុតមានអក្សរ "ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ" ។ នៅកណ្តាលប័ណ្ណមានលេខ "២០០៥" សញ្ញារូបបាង្ស និង មានអក្សរ "ប័ណ្ណបង់ពន្ធនៃទោតក្រយានយន្ត" កាត់ពាក់កណ្តាលសញ្ញារូបបាង្ស និង ត្រួតលើលេខ "២០០៥" ។ ខាងក្រោម "ប័ណ្ណបង់ពន្ធនៃទោតក្រយានយន្ត" រាងរង្វង់មូល ពណ៌លឿងខ្ចី និង ពណ៌ខៀវខ្ចី មានសរសេរចំនួនទឹកប្រាក់ពន្ធ ខាងក្រោមលេខកំណត់ចំនួនទឹកប្រាក់ពន្ធ មានសរសេរ លេខរៀងនៃប័ណ្ណនីមួយៗ ។ ដោយឡែកប័ណ្ណរាងរង្វង់មូលពណ៌បៃតង ពុំមានចារិកចំនួនប្រាក់ពន្ធទេ ។

ប័ណ្ណរាងរង្វង់មូលនេះមាន ៣ ពណ៌គឺ :

- ប័ណ្ណពណ៌លឿងខ្ចី ប្រើសំរាប់ :

- + ទោតក្រយានយន្តទំហំពិសស្តងដល់ ៧០ សម<sup>m</sup>

- ប័ណ្ណពណ៌ខៀវខ្ចី ប្រើសំរាប់ :

- + ទោតក្រយានយន្តមានទំហំពិសស្តងលើសពី ៧០សម<sup>m</sup> ទៅ ១២៥ សម<sup>m</sup>

- ប័ណ្ណពណ៌ចែកដ ប្រើសំរាប់ :

- + ទោតក្រយានយន្តមានទំហំពិសស្តងលើសពី ១២៥ សម<sup>m</sup> ឡើងទៅ ដែលមានទឹកប្រាក់ពន្ធចំនួន ៧.៥០០ រៀល
- + ត្រីក្រយានយន្តដឹកទំនិញ ឬអ្នកដំណើរ ដែលមានទឹកប្រាក់ពន្ធចំនួន ១៥.០០០ រៀល

**៣. ប័ណ្ណរាងពងក្រពើ :**

នៅខាងលើបំផុតមានអក្សរ "ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" ។ ខាងក្រោមបំផុតមានអក្សរ "ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ" ។ នៅកណ្តាលប័ណ្ណមានអក្សរ និងលេខ "២០០៥" សញ្ញារូបហង្ស និង មានអក្សរ "ប័ណ្ណបង់ពន្ធជលយាន" កាត់ពាក់កណ្តាលសញ្ញារូបហង្ស និង ត្រួតលើលេខ "២០០៥" ។ ខាងក្រោម "ប័ណ្ណបង់ពន្ធជលយាន" មានលេខរៀងនៃ ប័ណ្ណនីមួយៗ ។ ប័ណ្ណរាងពងក្រពើនេះ ពុំមានចារិកចំនួនប្រាក់ពន្ធទេ ។

ប័ណ្ណរាងពងក្រពើនេះមាន ៣ ពណ៌គឺ :

- ប័ណ្ណពណ៌លឿងខ្ពុំ ប្រើសំរាប់ :

+ ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ១០.០០០' ដល់ ៧០.០០០'

- ប័ណ្ណពណ៌ខៀវខ្ចី ប្រើសំរាប់ :

+ ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ១០០.០០០' ដល់ ៥០០.០០០'

- ប័ណ្ណពណ៌វិចកង ប្រើសំរាប់ :

+ ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ៦០០.០០០' ដល់ ១.២០០.០០០'

**ប្រការ៩.-** ដោយឡែក សំរាប់ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះ ចំពោះថយន្តដឹកទំនិញ និង រ៉ឺម៉ក-

សណ្តោង ការកំណត់ចំនួនប្រាក់ពន្ធត្រូវផ្អែកតាមទម្ងន់សរុបដែលរួមមានទម្ងន់រថយន្តទេ និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ-មនុស្ស)។

- ចំពោះថយន្តដែលបំប្លែងមកពីគោយន្ត ត្រូវកំណត់ជាថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣ តោន និងត្រូវបង់ ១៥០.០០០រ ។

- រថយន្តដឹកទំនិញផ្ទុកផ្ទុនដែលមានក្លោ ៣ កង់ ១០ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៧៥០.០០០រ (ឆកោណពីណាផ្កាយូក) ។

- រថយន្តដឹកទំនិញដែលមានក្លោ ៣ កង់ ៦ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៤៥០.០០០រ (ឆកោណពីណាទឹកបិច)។

- រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោ ២ កង់ ៨ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៤៥០.០០០រ (ឆកោណពីណាទឹកបិច) ។

- និងរ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោ ២ កង់ ៤ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ២៥០.០០០រ (ឆកោណពីណាស្វាយ)។

**ប្រការ១០.-** យានយន្តគ្រប់ប្រភេទដែលមានប័ណ្ណសំគាល់យានយន្ត ប៉ុន្តែមិនបានបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះ

គ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៤ ហើយបានលក់ទៅឱ្យអ្នកផ្សេង ករណីនេះត្រូវកំណត់ឱ្យបង់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៤ និងបង់ប្រាក់

ពិន័យតាមច្បាប់ ទើបអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៥ ។

**ប្រការ១១.-** ចាប់ពីថ្ងៃទី ១៦ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៥ នេះតទៅ អង្គភាពពន្ធដារនឹងធ្វើការត្រួតពិនិត្យជាក់លាក់នៃប័ណ្ណបង់ពន្ធជលយាន

ស្មើប្រាក់ពន្ធ បន្ថែមលើប្រាក់ពន្ធដែលត្រូវបង់ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះទាំងឡាយណាដែលមិនបានមកបង់

ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ ២០០៥ ដូចបានកំណត់ក្នុងប្រការ ១ ខាងលើ ។

ប៉ុន្តែចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបដាក់ឱ្យធ្វើចរាចរនៅក្រោយថ្ងៃទី ១៥ ខែ

កញ្ញា ឆ្នាំ២០០៥ ត្រូវមានវិក្កយបត្របញ្ជាក់ ឬឯកសារផ្សេងៗចេញដោយអ្នកលក់ភ្ជាប់ជាមួយលិខិតប្រកាសសុំបង់ពន្ធ ។

បើពុំមកប្រកាសសុំបង់ពន្ធក្នុងរយៈពេល១ខែ គិតពីថ្ងៃដែលដាក់ឱ្យធ្វើចរាចរត្រូវពិន័យចំនួនមួយដងស្មើប្រាក់ពន្ធ បន្ថែមលើ

ប្រាក់ពន្ធដែលត្រូវបង់សំរាប់ឆ្នាំ ២០០៥ នេះ ។

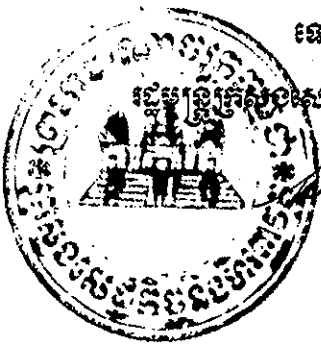
ការត្រួតពិនិត្យនិងត្រូវអនុវត្តនៅតាមទីចំណតនៃមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះទាំងឡាយក្នុងភូមិ ឃុំ សង្កាត់...  
និង ទីចំណតនានា ។

ប្រការ១២.- ប្រកាសនេះ មានប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាទៅ ។ *Handwritten signature*

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៣ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៥

**កន្លែងទទួល:**

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី "ដើម្បីជ្រាប"
- គ្រប់ក្រសួង-ស្ថាប័នកណ្តាល
- គ្រប់សាលាខេត្ត-ក្រុង "ដើម្បីជ្រាបជាព័ត៌មាន"
- គ្រប់អង្គការក្រោមឱវាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ "ដើម្បីមុខការ"
- គ្រប់សាខាពន្ធដារខេត្ត-ក្រុង "ដើម្បីអនុវត្ត"
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ



នាយករដ្ឋមន្ត្រី *Handwritten signature*  
 រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ  
 គាត ឈន់



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ ១១៣ សហវ. ១៧

តារាងឧបសម្ព័ន្ធស្តីពីការកំណត់ត្រូវកំណត់

ចំពោះបច្ចេកទេសយន្តកម្រិត និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ

( តារាងឧបសម្ព័ន្ធទី I )

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ៤៤៧ ប្រក.សហវ.០៨ ចុះថ្ងៃទី ០៤ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៥ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ។

ឯកតា: រៀល

ប្រភេទបច្ចេកទេសយន្តកម្រិត និង យានជំនិះ	កិត្យានុកំណត់សំរាប់ ១ ឆ្នាំក្នុងមួយឆ្នាំ	
	ដល់ ៥ ឆ្នាំ	លើសពី ៥ ឆ្នាំ
រថយន្តដឹកទំនិញមានទម្ងន់សរុប [ទម្ងន់រថយន្តទទេនិងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញនិងមុនស្ប) :		
+ ដល់ ៣ តោន	១៥០ ០០០	
+ លើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន	២៥០ ០០០	
+ លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	៤៥០ ០០០	
+ លើសពី ២០ តោន	៧៥០ ០០០	
រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានទម្ងន់សរុប (រ៉ឺម៉កនិងទំនិញ) :		
+ ដល់ ១០ តោន	២៥០ ០០០	
+ លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	៤៥០ ០០០	
+ លើសពី ២០ តោន	៧៥០ ០០០	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរជនធំ មានកៅអីលើសពី ២៥ កៅអី	២៥០ ០០០	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរជនមធ្យម មានកៅអីពី ១៦ កៅអី ដល់ ២៥ កៅអី	២០០ ០០០	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥ កៅអី	១៥០ ០០០	
រថយន្តទេសចរណ៍ គ្រប់ប្រភេទ	កិត្យានុកំណត់សំរាប់	
+ កម្លាំងដល់ ៩ សេស	១០០ ០០០	៨០ ០០០
+ កម្លាំងលើសពី ៩ សេស ដល់ ១២ សេស	១៥០ ០០០	១០០ ០០០
+ កម្លាំងលើសពី ១២ សេស ដល់ ១៧ សេស	២៥០ ០០០	១៨០ ០០០
+ កម្លាំងលើសពី ១៧ សេស ដល់ ២៤ សេស	៤០០ ០០០	៦០០ ០០០

+ កម្លាំងលើសពី ២៤ សេស ឡើងទៅ	១ ០០០ ០០០
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៨២ សេស និង គ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	៥០ ០០០
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៦៥ សេស និង គ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	៤០ ០០០
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៣៥ សេស និង គ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	៣០ ០០០
<b>ប្រភេទបេឡាធាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះ</b>	<b>កម្រិតប្រាក់ពន្ធសំរាប់ ១ ឆ្នាំក្នុងមួយគ្រឿង</b>
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តងដល់ ៧០ ស.ម <sup>៣</sup>	៣ ០០០
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តងលើសពី ៧០ ស.ម <sup>៣</sup> ដល់ ១២៥ ស.ម <sup>៣</sup>	៤ ៥០០
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តងលើសពី ១២៥ ស.ម <sup>៣</sup> ឡើងទៅ	៧ ៥០០
- ត្រីចក្រយានយន្តដឹកទំនិញ ឬអ្នកដំណើរ	១៥ ០០០
<b>ជលយាន ឬជលយានយន្តផ្លូវទឹក :</b>	
- ជលយានដឹកទំនិញ :	
+ ដល់ ៣ តោន	៥០ ០០០
+ លើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន	១០០ ០០០
+ លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	២០០ ០០០
+ លើសពី ២០ តោន	៣០០ ០០០
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយដល់ ២០ ម៉ែត្រ	១០០ ០០០
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយលើសពី ២០ ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ ម៉ែត្រ	២០០ ០០០
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយលើសពី ៣០ ម៉ែត្រ ឡើងទៅ	៣០០ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងដល់ ៥០ សេស	២០ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងលើសពី ៥០ សេស ដល់ ១០០ សេស	៣០ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងលើសពី ១០០ សេស ដល់ ១៥០ សេស	៥០ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងលើសពី ១៥០ សេស ដល់ ២០០ សេស	៦០ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងលើសពី ២០០ សេស ដល់ ២៥០ សេស	១៨០ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងលើសពី ២៥០ សេស ឡើងទៅ	៣០០ ០០០
- កាណូតនេសាទមានកំលាំងដល់ ៥០ សេស	១០ ០០០
- កាណូតនេសាទមានកំលាំងលើសពី ៥០ សេស ដល់ ១០០ សេស	២០ ០០០
- កាណូតនេសាទមានកំលាំងលើសពី ១០០ សេស ដល់ ១៥០ សេស	៣០ ០០០
- ទូកម៉ាស៊ីនចម្រៀង ដើមបង្កង	១០ ០០០
- អូប៊ីរមានកំលាំងដល់ ២៥ សេស	១៥០ ០០០
- អូប៊ីរមានកំលាំងលើសពី ២៥ សេស ដល់ ៤០ សេស	២០០ ០០០
- អូប៊ីរមានកំលាំងលើសពី ៤០ សេស ដល់ ៨០ សេស	៣០០ ០០០
- អូប៊ីរមានកំលាំងលើសពី ៨០ សេស ដល់ ២០០ សេស	៤០០ ០០០




- អូប័រមានកំលាំងលើសពី ២០០ សេស ឡើងទៅ	៥០០ ០០០
<b>ជំនួយសេវា ឬជំនួយសេវាបណ្តុះបណ្តាល :</b>	
- ទូកដឹកអ្នកដំណើររបណ្តោយដល់ ២០ ម៉ែត្រ	១០០ ០០០
- ទូកដឹកអ្នកដំណើររបណ្តោយពី ២១ ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ ម៉ែត្រ	១៥០ ០០០
- ទូកដឹកទំនិញដល់ ១០០ តោន	២០០ ០០០
- ទូកនេសាទដែលមានកំលាំងសេសដល់ ៩ សេស	១០ ០០០
- ទូកនេសាទដែលមានកំលាំងសេសពី ១០ សេស ដល់ ២០ សេស	១៥ ០០០
- ទូកនេសាទដែលមានកំលាំងសេសពី ២១ សេស ដល់ ៤០ សេស	២៥ ០០០
- ទូកនេសាទដែលមានកំលាំងសេសពី ៤១ សេស ដល់ ៨០ សេស	៥០ ០០០
<b>ប្រភេទបច្ចេកទេសដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះ</b>	<b>គិតត្រូវកំណត់សំរាប់ ១ ឆ្នាំក្នុងមួយឆ្នាំ</b>
- ទូកនេសាទដែលមានកំលាំងសេសពី ៨១ សេស ដល់ ១៥០ សេស	៧០ ០០០
- ទូកនេសាទដែលមានកំលាំងសេសពី ១៥១ សេស ឡើងទៅ	១០០ ០០០
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចម្រៀង (ដើមបង្កង) ដល់ ១២ សេស	១០ ០០០
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចម្រៀង (ដើមបង្កង) ពី ១៣ សេស ដល់ ៥០ សេស	២០ ០០០
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចម្រៀង (ដើមបង្កង) ពី ៥១ សេស ឡើងទៅ	៥០ ០០០
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញដែលផ្ទុកបានដល់ ១.០០០ តោន	៣០០ ០០០
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញផ្ទុកបានលើសពី ១.០០០ តោន ដល់ ២.០០០ តោន	៧៥០ ០០០
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញផ្ទុកបានលើសពី ២.០០០ តោន ឡើងទៅ	១ ២០០ ០០០
- កប៉ាល់នេសាទមានកំលាំងដល់ ១៥០ សេស	៣០០ ០០០
- កប៉ាល់នេសាទមានកំលាំងលើសពី ១៥០ សេស ដល់ ២៥០ សេស	៤០០ ០០០
- កប៉ាល់នេសាទមានកំលាំងលើសពី ២៥០ សេស ដល់ ៥០០ សេស	៦០០ ០០០
- កប៉ាល់នេសាទមានកំលាំងលើសពី ៥០០ សេស ឡើងទៅ	១ ២០០ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងដល់ ២៥០ សេស	២០០ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងលើសពី ២៥០ សេស ដល់ ៥០០ សេស	៤០០ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងលើសពី ៥០០ សេស ឡើងទៅ	៦០០ ០០០

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៨ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ២០០៥ *RELAP/11*

នាយករដ្ឋមន្ត្រី និង មន្ត្រីទទួលបន្ទុក

*[Signature]*

គាត ឈន់



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**  
**លេខ ០២០៣០១.៧ សហវ.ណវ.៧**

**ឧបសម្ព័ន្ធកំណត់កំណត់សម្រាប់ការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែ**  
**(តារាងឧបសម្ព័ន្ធទី II)**

ក្នុងប្រយុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់ឆ្នាំ ២០០៥... ប្រក.សហវ.៧៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៥ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

ល.រ	រថយន្តទោសចរណ៍ដែលប្រើប្រាស់ ជាមធ្យោបាយ ឬ បរិក្ខារ	ចំនួន CC "រូប"	កំលាំងគិតជាសេរ	ប្រាក់ប្រចាំខែ		សេចក្តីផ្សេងៗ
				គិតពីថ្នាំផលិត ដល់ ៥៨១	គិតពីថ្នាំផលិត លើសពី ៥៨១	
១	រថយន្តទោសចរណ៍	ដល់ ១ ៥០០ CC	ដល់ ៥ សេរ	១០០ ០០០	៨០ ០០០	និយមហោរា ១,៥
២	រថយន្តទោសចរណ៍	លើសពី ១ ៥០០ CC ដល់ ២ ០០០ CC	លើសពី ៥ សេរ ដល់ ១២ សេរ	១៥០ ០០០	១០០ ០០០	និយមហោរា ១,៦ ដល់ ២
៣	រថយន្តទោសចរណ៍	លើសពី ២ ០០០ CC ដល់ ២ ៨០០ CC	លើសពី ១២ សេរ ដល់ ១៧ សេរ	២៥០ ០០០	១៨០ ០០០	និយមហោរា ២,២ ដល់ ២,៥
៤	រថយន្តទោសចរណ៍	លើសពី ២ ៨០០ CC ដល់ ៤ ០០០ CC	លើសពី ១៧ សេរ ដល់ ២៤ សេរ	៤០០ ០០០	២០០ ០០០	និយមហោរា ៣ ដល់ ៤
៥	រថយន្តទោសចរណ៍	លើសពី ៤ ០០០ CC ឡើងទៅ	លើសពី ២៤ សេរ ឡើងទៅ	១ ០០០ ០០០	-	និយមហោរា លើសពី ៤

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៨ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៥

**នាយករដ្ឋមន្ត្រី**  
**ហ៊ុន សែន**

**គាត ឈន់**