

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



ក្រសួងការពារជាតិ

លេខ : ០០១/ស.រ.រ ប

២០០៥

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០៥

សារាចរណែនាំ

ស្តីពីការចេញប័ណ្ណ និងផ្អាកលេខសំគាល់យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ

ក្នុងករណីយោធពលខេមរភូមិន្ទ

យោងអនុក្រឹត្យលេខ ៧៧ អន.ក្របក ចុះថ្ងៃទី ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្អាកលេខសំគាល់យានជំនិះ និងអនុវត្តតាមសេចក្តីសម្រេចលេខ ០៤២/០៤ ស.ស.រ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៤ ស្តីពីការចេញប័ណ្ណអាវុធខ្លី ផ្អាកលេខសំគាល់សំភារៈសឹក ប័ណ្ណបើកបរ ប័ណ្ណសំគាល់ និងផ្អាកលេខយានយន្តគ្រប់ប្រភេទរបស់ក្រសួងការពារជាតិ ដើម្បីបង្កការងាយស្រួលក្នុងការគ្រប់គ្រង បែងចែកច្បាស់លាស់នូវប្រភេទយានយន្ត យានជំនិះ លេខកូដសំគាល់ស្ថាប័នកងឯកភាព និងធានាបាននូវសន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់របៀបរៀបរយសង្គម ព្រមទាំងការប្រើប្រាស់ផ្អាកលេខចរាចរបានត្រឹមត្រូវ ស្របតាមតម្រូវការចាំបាច់របស់កងយោធពលខេមរភូមិន្ទ ក្រសួងការពារជាតិសូមធ្វើការណែនាំដូចខាងក្រោម :

- ១- ប័ណ្ណ និងផ្អាកលេខសំគាល់យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ របស់កងយោធពលខេមរភូមិន្ទ សំគាល់ប្រើប្រាស់បំរើការងារការពារជាតិ និងនៅសមរម្យ យានជំនិះដែលបានមកដោយប្រើប្រាស់ថវិការដ្ឋ ត្រូវពាក់លេខរដ្ឋយានជំនិះដែលបានមកដោយថវិកាឯកជន ត្រូវពាក់ផ្អាកលេខឯកជន យានជំនិះមួយគ្រឿងមានលេខសំគាល់ (លេខចុះបញ្ជី) តែមួយគត់ លេខសំគាល់នេះត្រូវប្រើប្រាស់រហូតដល់យានជំនិះខូច មិនអាចជួសជុលបាន (គុណភាពកំរិត ៥) លេខសំគាល់អាចប្តូរបានលុះត្រាតែយានជំនិះត្រូវបានផ្លាស់ប្តូរស្ថាប័នកងឯកភាព ។
- ២- យានជំនិះរបស់កងយោធពលខេមរភូមិន្ទ ត្រូវបានបែងចែកជា ៧ ប្រភេទគឺ :
 - ប្រភេទទី ១ : ទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយានយន្ត
 - ប្រភេទទី ២ : រថយន្តកូច
 - ប្រភេទទី ៣ : រថយន្តដឹកជញ្ជូនធុនស្រាល និងធ្ងន់
 - ប្រភេទទី ៤ : យានយន្តប្បករណ៍
 - ប្រភេទទី ៥ : ក្បាលរថយន្តសណ្តោង , រ៉ឺម៉ក , សិមីរ៉ឺម៉ក

- ប្រភេទទី ៦ : គ្រឿងយន្តវិស្វកម្ម
- ប្រភេទទី ៧ : គ្រឿងយន្តកសិកម្ម

៣- លេខកូដសំគាល់ស្ថាប័នកងឯកភាពមាន ១០ ប្រភេទ :

- ក្រសួងការពារជាតិ លេខកូដសំគាល់លេខ ១
- អគ្គបញ្ជាការដ្ឋាន លេខកូដសំគាល់លេខ ២
- យោធព្វិភាគ ១ លេខកូដសំគាល់លេខ ៣
- យោធព្វិភាគ ២ លេខកូដសំគាល់លេខ ៤
- យោធព្វិភាគ ៣ លេខកូដសំគាល់លេខ ៥
- យោធព្វិភាគ ៤ លេខកូដសំគាល់លេខ ៦
- យោធព្វិភាគ ៥ លេខកូដសំគាល់លេខ ៧
- យោធព្វិភាគពិសេស លេខកូដសំគាល់លេខ ៨
- កងរាជអាវុធបេតិកភណ្ឌលើផ្ទៃប្រទេស លេខកូដសំគាល់លេខ ៩
- ក្រុមបេសកកម្មយោធាបរទេស លេខកូដសំគាល់លេខ ១០

៤- លក្ខណៈសំគាល់ចំណូល និងផ្នែកលេខសំគាល់យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ :

* ចំណូលសំគាល់ :

- ផ្ទៃ និង ពណ៌ : មានផ្ទៃពណ៌ខៀវខាងលើ ក្រហមខាងក្រោមចែកពាក់កណ្តាលស្មើ ។ អក្សរ និងលេខពណ៌ស ។
- អក្សរ និងលេខ : មានអក្សរ ជាភាសាខ្មែរ និងលេខឡាតាំង ។
- រូបសណ្ឋាន : មានរាងជាធាតុកោណកែង ។

(ឧបសម្ព័ន្ធទី ១)

* ផ្នែកលេខសំគាល់យានជំនិះ :

បន្ទះដែកសំរាប់ចាប់ភ្ជាប់ទៅនឹងយានយន្តមុខ-ក្រោយ

- ផ្ទៃ និងពណ៌ : មានផ្ទៃពណ៌ខៀវខាងលើ ក្រហមខាងក្រោម ចែកពាក់កណ្តាលស្មើ ។ អក្សរ និងលេខពណ៌ស ។
- អក្សរ និងលេខ : មានអក្សរជាភាសាខ្មែរ និងភាសាអង់គ្លេស ព្រមទាំងមានលេខកូដសំគាល់ស្ថាប័នកងឯកភាពនៅខាងលើ និងសំគាល់ប្រភេទយានជំនិះនៅដើមលេខចរាចរ ។
- រូបសណ្ឋាន : មានរាងជាធាតុកោណកែង ។
- ទំហំ : ផ្នែកលេខខាងមុខ និងក្រោយមានទំហំខុសគ្នា ។

(ឧបសម្ព័ន្ធទី ២)

* ផ្អាកសញ្ញាសំគាល់កងឯកភាព :

ជា Sticker សំរាប់បិទនៅសងខាងទ្វារខាងមុខយានយន្ត

- ផ្ទៃ និងពណ៌ : មានផ្ទៃពណ៌ខៀវខាងលើ ក្រហមខាងក្រោម ចែកពាក់កណ្តាលស្ទើររបស់ពួក និងអក្សរពណ៌ស ។

- រូបសញ្ញានិងអក្សរ : មានរូបសញ្ញាសំគាល់ស្ថាប័នកងឯកភាពនៅចំកណ្តាលនិងមានអក្សរជាភាសាខ្មែរសរសេរកោងនៅពីក្រោម ។

- រូបសណ្ឋាន : មានរាងជារង្វង់មូល ។

(ឧបសម្ព័ន្ធទី ៣)

៥- លក្ខខណ្ឌប្រើប្រាស់ :

- យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលជាទ្រព្យសម្បត្តិរបស់រដ្ឋ ហើយនឹងត្រូវចុះក្នុងបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌដូចជាយានជំនិះបានមកជាជំនួយ-រដ្ឋបំពាក់-អំណោយពីគ្រប់មជ្ឈដ្ឋាន រៀបចំតម្លើងកែច្នៃក្នុងប្រទេស ជួសជុលរៀបតម្លើង និងយានយន្តរបស់ក្រុមបេសកកម្មយោធាបរទេស ។

- គ្រប់យានជំនិះ ត្រូវពាក់ផ្អាកលេខចរាចរអោយបានត្រឹមត្រូវនៅផ្នែកខាងមុខ និងផ្នែកខាងក្រោយ ។ ចំពោះយានយន្តដែលមានលក្ខណៈពិសេស ត្រូវពាក់ផ្អាកលេខសំគាល់យានយន្ត នៅទីកន្លែងមួយជាក់លាក់ ដែលងាយស្រួលក្នុងការមើល និងពិនិត្យ ។ មិនត្រូវធ្វើការច្នៃប្រឌិត តុបតែងលើផ្អាកលេខសំគាល់យានជំនិះ ដែលនាំអោយខុសពីលំនាំដើម ដែលបានកំណត់ ។

- ការចេញប័ណ្ណ និងផ្អាកលេខសំគាល់យានជំនិះ អាចធ្វើទៅបានលុះត្រាតែយានជំនិះទាំងនោះ ត្រូវបាននាំចូលមកក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដោយស្របច្បាប់ជាធរមាន និងត្រូវបានបំពេញកាតព្វកិច្ចពន្ធដារនៃការនាំចូលនោះសព្វគ្រប់ហើយ ។

- ចំពោះយានជំនិះខូចខាតមិនអាចប្រើប្រាស់បាន (គុណភាពកំរិត ៥) ត្រូវរក្សាទុកក្នុងបញ្ជីគ្រប់គ្រងរហូតដល់មានសេចក្តីសម្រេចពីក្រសួងការពារជាតិ ទើបអាចកាត់ចេញបាន យានជំនិះខាងលើនេះមិនត្រូវបានផ្តល់ប័ណ្ណ និងផ្អាកលេខសំគាល់យានជំនិះអោយប្រើប្រាស់ឡើយ ។

- ចំពោះយានជំនិះដែលធ្វើការផ្លាស់ប្តូរម៉ាស៊ីន ឬ តុយានជំនិះ ឬធ្វើអោយបាត់ប័ណ្ណ ផ្អាកលេខបាក់ ត្រូវធ្វើសំណើស្នើសុំជាថ្មី ដើម្បីកែសំរួលប័ណ្ណសំគាល់យានជំនិះថ្មីទៀត សំរាប់ប្រើប្រាស់អោយបានត្រឹមត្រូវតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងរបស់យានជំនិះ ។

៦- សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រង :

- គ្រប់ស្ថាប័នកងឯកភាពត្រូវបំពេញបែបបទស្នើសុំប័ណ្ណសំគាល់និងផ្អាកលេខសំគាល់យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ តំរូវតាមសមត្ថកិច្ចជំនាញនិងបានទទួលស្គាល់របស់មេបញ្ជាការទទួលបន្ទុកការងារជំនាញរបស់ស្ថាប័នកងឯកភាព ក្នុងតាមវ៉ានានុក្រម មកអគ្គនាយកដ្ឋានសំភារៈបច្ចេកទេស ក្រសួងការពារជាតិ ។

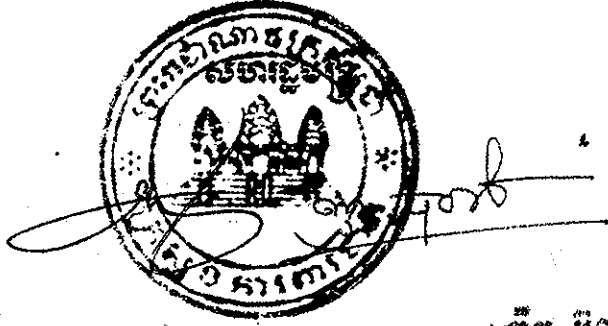
- អគ្គនាយកដ្ឋានសំភារៈបច្ចេកទេស ក្រសួងការពារជាតិ មានភារៈកិច្ចគ្រប់គ្រង ពិនិត្យសំណើស្នើ និងផ្តល់ ជូននូវប័ណ្ណ និងផ្អាកលេខសំគាល់យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទរបស់កងយោធពលខេមរភូមិន្ទជាបន្ត ។

- អគ្គនាយកដ្ឋានសំភារៈបច្ចេកទេស មានភារៈកិច្ចធ្វើសេចក្តីរាយការណ៍ជូនក្រសួងការពារជាតិ អំពីស្ថិតិ យានជំនិះដែលប្រើប្រាស់ផ្អាកលេខសំគាល់របស់កងយោធពលខេមរភូមិន្ទ ។

ទទួលបានសារាចរណែនាំនេះ អគ្គមេបញ្ជាការនៃកងយោធពលខេមរភូមិន្ទ អគ្គលេខាធិការ ក្រសួងការពារជាតិ អគ្គនាយក អគ្គនាយកដ្ឋានសំភារៈបច្ចេកទេស មេបញ្ជាការកងទ័ពទាំង ៣ ប្រភេទ មេបញ្ជាការកងរាជអាវុធបត្តលើផ្ទៃប្រទេស អគ្គនាយក នាយក ប្រធានស្ថាប័នចំណុះក្រសួងការពារជាតិ និងអគ្គបញ្ជាការដ្ឋាន ត្រូវអនុវត្តតាមខ្លឹមសារខាងលើអោយបានសម្រេចលទ្ធផលជារិះដ្ឋាន ។

ធ្វើជូន :

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ
- ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- ដើម្បីជូនជ្រាប
- អគ្គមេបញ្ជាការ នៃកងយោធពលខេមរភូមិន្ទ
- អគ្គលេខាធិការក្រសួងការពារជាតិ
- អគ្គនាយកដ្ឋានសំភារៈបច្ចេកទេស
- មេបញ្ជាការកងទ័ពទាំង បី ប្រភេទ
- មេបញ្ជាការកងរាជអាវុធបត្ត
- គ្រប់ស្ថាប័នកងឯកភាពចំណុះក្រសួង និងអគ្គបញ្ជាការដ្ឋាន
- ដើម្បីអនុវត្ត
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ



នាយក គ្រប់គ្រង អគ្គមេបញ្ជាការ នៃកងយោធពលខេមរភូមិន្ទ អគ្គលេខាធិការ